



J A F 公認準国内競技
公認番号 2017-5029

J A F 九州ダートトライアル選手権 第6戦
J M R C オールスター選抜 第6戦

スーパートライアル in 九州 2017

特別規則書

開催日 2017年 7月23日(日)

開催場所 スピードパーク恋の浦

ダートトライアルコース

オーガナイザー ラリークラブ大分

ROOTA

公 示

本競技は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則およびその付則2017年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定並びにJMRC九州ダートトライアル統一規則書、本競技会特別規則書に従い国内競技として開催される。

第1条 競技会の名称

JAF九州ダートトライアル選手権 第6戦
JMRCオールスター選抜 第6戦
スーパートライアルin九州 2017

第2条 競技種目

四輪自動車によるタイムトライアル(ダートトライアル)

第3条 格式

JAF公認国内競技 JAF公認番号2017-5029

第4条 オーガナイザー

JAF加盟クラブ ラリークラブ大分 代表 三重野 正治
〒875-0082 大分県杵杵市大字稲田中尾下1000-1
みえのブロック内 RC大分事務局
TEL:0972-63-6695 FAX:0972-62-5138

お問い合わせは、090-3197-8411 三重野携帯まで

第5条 開催日時及び競技スケジュール

開 催 日	2017年7月23日(日)
公 式 受 付	8:15~9:00
公 式 車 検	8:20~9:10
コ ー ス オ ー プ ン	8:30~9:20 (慣熟歩行)
ドライバースタート	9:30~
第 1 ヒ ー ト	10:00~
慣熟歩行(昼食)	第1ヒート終了後50分間(予定)
第 2 ヒ ー ト	第1ヒート終了後60分後(予定)
表 彰 式	第2ヒート終了後40分後(予定)

第6条 競技開催場所

スピードパーク恋の浦(ダートトライアルコース)
〒811-3307 福岡県福津市渡441(恋の浦ガーデン内)
TEL:0940-52-7171 FAX:0940-52-7172

第7条 大会役員

大会会長 羽田野 道明
組織委員長 三重野 正治
組織委員 早田 卓 福井 林賢

第8条 競技会役員

審査委員長 三苫 和義 (JMRC九州派遣)
審査委員 藤本 鋼二
競技長 黒原 康仁 (副) 村瀬 晴信
コース委員長 首藤 英明
計時委員長 藤原 秀利
技術委員長 廣瀬 晃
救急委員長 豊田 智孝
事務局 中村 幸子

第9条 参加受付期間及び参加申込方法

- 申込期間 **2017年6月26日(月)~7月18日(火) 必着**
- 申込場所 第4条に同じ。
- 申込には、下記の書類を添付して申し込んで下さい。
 - JMRC九州スピード行事統一参加申込書
申し込み用紙は、JMRC九州ホームページよりダウンロード出来ます。
参加車両名は、15文字以内とし、必ず車両名(型式ではなく通称名:インプレッサ、ランサー等)を入れること。
 - 参加料(振込の場合は、控えのコピー)
- 上記にて受付した参加料は、次の場合を除き返還しない。
 - 本競技会が不可抗力の為に取り止めになった時
 - 受付期間中に参加者が取消を申請した時
 - オーガナイザーは、参加申込に対し理由を示す事なくその申込を拒否する権利を有する。この場合、事務費用として1件につき1,000円を差し引き返還する。
- 参加料は、現金書留もしくは下記口座へ入金して下さい。
郵便局 17280-18674761 首藤 英明

第10条 参加料

地方選手権クラス及びレディースクラス	14,000円
サポートクラス(オープンクラス)	9,000円
サポートクラス(クローズドクラス)	6,000円
サポートクラス(クローズドオートマクラス)	3,000円

※学割対象者は証明書のコピーを同封のこと

第11条 参加資格

- 選手権、レディースクラスおよびオープンクラスの競技運転者(ドライバー)は、有効な普通自動車運転免許証及びJAF競技運転者許可証国内B以上を所持し、競技中事故による死亡あるいは傷害について、最低1000万円以上補償される保険に加入していること。なお参加受付時にその保険証書(コピー可)又は、全国共同共済加入のJMRC九州から発給された当該年度有効なメンバーズカードが確認できること。
- クローズドクラスのドライバーは、普通自動車運転免許証所持し、競技中事故による死亡あるいは傷害について、最低200万円以上補償される保険に加入していること。なお参加受付時にその保険証書(コピー可)又は、全国共同共済加入のJMRC九州から発給された当該年度有効なメンバーズカードが確認できること。
- いずれのクラスも傷害保険及び上記共済未加入者は、競技会当日受付時においてJMRC九州の共済を申し込むことができる。
- 満20歳未満のドライバーは、参加申込の際、親権者の同意書を提出しなければならない。
- その他、何らかの理由により警察等行政関係により処罰もしくは疑義のある者は、参加出来ない。
- ダブルエントリー(重複参加)は、1台の車両に2名までとし、同一者は、1度だけしか参加出来ない。但し、オープン・クローズドクラスは、その限りではない。
- ドライバーは、レーシングスーツを着用すること。ただし、サポートクラスは、レーシングスーツ着用が望ましい。

第12条 参加台数及び参加受理

全クラスを通じて150台までとする。参加受理書は、発行しない。(参加申込後のクラス変更は認めない。)

第13条 車両変更及び競技運転者の変更

- 参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両に故障、破損等止むを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得ること。
- 車両の変更は、同一部門、同一クラスである事。
- 車両の変更申請は、受付終了時までに提示する事。
- ドライバーの変更は認められない。

第14条 競技クラス区分

- JAF地方選手権及びJMRCオールスター選抜クラス
(過給装置係数1.7倍、ロータリー係数1.0倍)

●N部門

・N1クラス 2輪駆動及び1,600cc以下の4輪駆動のN車両

・N2クラス 1,600ccを超える4輪駆動のN車両

●S部門

・FRクラス 後輪駆動のPN・N・SA・B・SC・SAX車両

・S1クラス 1,586cc以下の2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両

・S2クラス 1,586ccを超える2輪駆動のSA・SAX車両及び、
排気量区分なしの2輪駆動のB・SC車両

・S3クラス 4輪駆動のSA・SAX車両

●C部門

・Cクラス 排気量及び駆動方式区分なしのB・SC・SAX車両

●D部門

・Dクラス 排気量及び駆動方式区分なしのD車両

- レディースクラス(JMRCオールスター選抜)

・Lクラス 排気量・駆動方式区分なしのAE・PN・N・SA・SAX車両(女性ドライバー)

- サポートクラス

① クローズドクラス(ライセンスを有さない者)

・クローズドクラス 排気量・駆動方式の区分なし

・クローズドオートマクラス 排気量・駆動方式の区分なしオートマ車

② オープンクラス(ライセンスを有し、シリーズでのポイント獲得を求めない者、2017年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に適合した車両)

- ・オープン2クラス 排気量区分無ししの2輪駆動及び1,600cc以下の4輪駆動車両
- ・オープン4クラス 排気量区分なしの4輪駆動車両

第15条 参加車両規定

1. 選手権、レディースクラスは、2017年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定及びJMRC九州統一規則に合致した車両とする。
2. 全ての参加車両は、車両規定に準ずる6点式以上のロールバーが装着されていること。(クローズドオートマクラスは、ロールバー装着を推奨する。)

第16条 公式車両検査

1. オーガナイザーの示すタイムスケジュールに従って参加者又は代理者は、車両と共に所定の場所において公式車両検査に立ち会わなければならない。
2. 公式車両検査を受けない車両或いは、検査の結果が参加不適当と判定された車両及びドライバーは、一切の本競技に参加出来ない。
3. 技術委員長は、公式車両検査の時間外であっても、随時必要に応じて参加車両を検査する事が出来る。また、安全性等について不適当と判断した箇所の改善を命ずる事が出来、これに応じない車両やドライバーは、本競技に出場出来ない。
4. 競技番号(ゼッケン)の四辺を完全にテープ等で貼付すること。
5. 公式車両検査後に技術委員長の承認を得ずに改造を行った場合は競技会審査委員会の裁定により、失格とする場合がある。

第17条 再車両検査

1. 公式車両検査後、参加車両が故障等により修理を行った場合は技術委員長に申請し再車両検査を受けなければならない。
2. 競技終了後、入賞車両は再車両検査を受けなければならない。

第18条 ドライバースブリーフィング

1. 競技長は、競技開始前に競技会審査委員会の出席を得てブリーフィングを開催する。
2. ドライバーは、ブリーフィング開始から終了まで出席しなければならない。遅刻を含みこれに違反した場合は、ペナルティーの対象となる。

第19条 スタート方式及び計時方法

1. スタート方法は、ランニングスタートとする。
2. スタートは、原則としてゼッケン順に行う。但し重複参加や再出走等により出走順及び出走クラスが前後、交錯する場合がある。
3. スタートの合図は、国旗又はクラブ旗によって行われる。
4. 計測は、競技車両が最初にコントロールラインを横切った時より開始し最終コントロールラインを横切った時に終了する。
5. 計測は、自動計時装置を使用し1/100秒まで計測し、その計測結果を成績とする。
6. メイン計測器による計測不能な場合に限り、バックアップ計測器のタイムを成績とする。
7. アナウンスによるタイム、ペナルティー、成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けない。

第20条 順位決定

1. 本競技会は原則として2ヒート行い、その内の良好なヒートのタイムを採用し最終順位とする。
2. 同タイムの場合は、以下の通り順位を決定する。
 - i、セカンドタイムの良好な者。
 - ii、排気量の小さい順。
 - iii、競技会審査委員会の決定による。

第21条 信号表示

旗信号に関して下記の通り定める。

- *国旗又はクラブ旗：スタート合図として用いる。
- *黄旗：パイロンタッチ(接触転倒移動)真上に提示する。
- *赤旗：危険有り直ちに停止せよ。
- *黒旗：ミスコース、コースアウト。
- *緑旗：コースがクリアされた。
- *チェッカー旗：ゴール合図として用いる。

第22条 競技上のペナルティー

1. パイロンの移動もしくは転倒は、一箇所につき5秒加算。(競技役員の手判断による)
2. 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。

第23条 失格規定

1. 次の行為をした場合、参加者及びドライバーは本競技会を失格とする。
 - ① 競技役員の手指示に従わなかったり、不正行為をした場合。
 - ② コースアウト等で本人以外に損害を与えたとオーガナイザーが認め

た場合。

- ③ 車両検査を受けた後から車両保管が終了するまでの間に技術委員長の承認を得ずに競技車両の変更改造を行った場合。
 - ④ ドライバースブリーフィングに参加しなかった参加者は、当競技会の競技参加資格を失効する場合もある。この場合、参加料は返還しない。
2. 次の行為をした場合、参加者及びドライバーはそのヒートの競技を無効とする。
 - ① スタート合図後、15秒経過してもスタートしない場合。
 - ② スタート時刻までにスタート位置につかない場合。但し、オーガナイザーの指示があった場合はその限りではない。
 - ③ ミスコース、コースのショートカットと判断された場合。但し、ミスコース、ショートカット等に気付く直ちに車両を正しいコースに戻した場合はこの限りではない。
 - ④ スタートして3分以内にゴールしなかった場合。
 - ⑤ スタートの指示に従わない場合、当該ヒートの出走資格を失う。

第24条 抗議

1. 競技参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合は、これに対して抗議する事が出来る。但し、参加拒否及び審判員の判定に対する抗議は出来ない。
2. 抗議は、その理由を具体的に記述し、1件につき20,900円(税込)の抗議料を添えて競技長に提出する。
3. 裁定の結果は、関係当事者に口頭をもって宣告される。
4. 抗議料は、その抗議が正当と裁定された場合及び競技会審査委員会が返還を決定した場合のみ返還される。
5. 競技中の過失または反則に対する抗議、あるいは車両規則違反に対する抗議は、その競技の終了後30分以内とする。
6. 成績に対する抗議は、暫定結果発表後30分以内とする。
7. 第24条の1で抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費(分解作業料、運搬費等)全てを抗議者が負担するものとする。

第25条 競技会の中止、延期又は短縮

1. オーガナイザーは保安上又は不可抗力により競技会実施あるいは続行が困難になった場合は競技会審査委員会の決定によって競技会の開催を延期、中止、取り止めまたは走行距離ならびにヒート数の変更を行う事が出来る。
2. 競技は第1ヒートが終了した時点で成立する。
3. 競技会の延期又は中止の場合、参加料は返還される。但し、天災、地震の場合はこの限りではない。

第26条 賞典

選手権クラス	1位～3位	JAF賞、副賞
	4位～6位	副賞
レディース・サポートクラス	1位～6位	副賞
※参加台数が少ない場合は、賞典を制限する。		

第27条 競技会についての連絡先

組織委員長	三重野 正治	090-3197-8411	《常時》
事務局長	首藤 英明	090-3324-8539	《常時》

※本規則書発行後、JAFにより決定された規定は、全て本規則書に優先する。
 ※その他の事項については、2017年JAF国内競技規則とその付則及びJMRC九州統一規則書の通りとする。

以上

大会組織委員長 三重野 正治