



J A F 公認クローズド競技



J M R C 九州

恋の浦 Auto Test Challenge 2019

part 1

特別規則書

開 催 日

2019年9月29日(日) 1日間

協賛各社

J&Sモータースポーツ

徳尾モータース

トランスポートサービス・ミエノ



オーガナイザー : 北九州オートクラブ (ACK)

協 力 : スピードパーク恋の浦

公示

本競技会は、国際自動車連盟(FIA)の国際スポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、スピード競技開催規定オートテスト開催要領に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

第1条 競技会の名称

恋の浦 Auto Test Challenge 2019 part 1

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 格式

JAF公認 クローズド競技

第4条 オーガナイザー

主 催 JAF加盟クラブ 北九州オートクラブ(ACK)

代 表 者 徳尾 三郎

所 在 地 〒804-0082 北九州市戸畑区新池二丁目5-37

T E L 093-881-3933 F A X 093-871-5730

第5条 大会事務局及び申し込み場所

所在地 〒804-0082 北九州市戸畑区新池二丁目5-37

事務局長 徳尾 慶太郎 TEL 093-881-3933 FAX 093-871-5730

第6条 開催日時及びスケジュール

開催日	2019年9月29日
受付	12:30 ~ 13:45
コースオープン(完熟歩行)	13:30 ~ 14:00
フリーフィング	14:05 ~
第1ヒート開始	14:20(予定)
コースオープン(完熟歩行)	第1ヒート終了後 15分間
第2ヒート開始	第1ヒート終了後 20分後
表彰式	16:30(予定)

第7条 競技開催場所

〒811-3307福岡県福津市渡641
スピードパーク恋の浦(ジムカーナ場)

第8条 大会役員

大会会長	徳尾 三郎 (ACK)
組織委員長	徳尾 慶太郎 (ACK)
組織委員	中原 祥隆 (ACK)

第9条 大会競技役員

1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	星野 元(JMRC九州)
競技会審査委員	泉 陽介 (ACK)

2) 競技役員

競技長	徳尾 慶太郎 (ACK)
コース委員長	小川 洋一 (ACK)
技術委員長	徳尾 慶太郎(ACK)
計時委員長	榎谷 知彦 (ACK)
事務局長	徳尾 慶太郎 (ACK)

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 事前申込み

- ① 受付期間 2019年9月2日(月曜日)～2019年9月24日(火曜日)必着
- ② 申込場所 〒804-0082 北九州市戸畑区新池二丁目5-37
- ③ 申込方法 参加受付期間内に所定の参加申込書(本特別規則書添付の事前申込用紙)に必要事項を記入の上、大会事務局にFAX(093-871-5730)してください。(学生については学生証のコピーを添付してください)。また、参加料は当日受付時に支払ってください。

2. 当日申込み

申込方法 所定の参加申込書に必要事項を記入の上、参加料を添えて競技会受付に提出してください。

第11条 参加料

1. 一般 3,000円
2. 学生(専門学校生含) 1,000円

第12条 参加資格

1. 有効な自動車運転免許証所持者とします(AT限定免許の場合は、AT車に乗車して下さい)。
2. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出して下さい。
3. 同一車両の重複参加は制限しません。
4. 運転者を変更することは出来ません。
5. 運転者以外に助手席への同乗が認められます(同乗者が満20歳未満の場合、親権者の同意書を提出して下さい)。

第13条 参加台数

全クラスを通じて30台までとします(申込み多数の場合は先着順とします)。

第14条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。
2. 競技クラス区分
 - ① MTクラス
 - ② ATクラス

第15条 安全規定

1. 服装は自由とします。
2. 靴はかかとが覆われているものとし、サンダル等は不可とします。
3. 競技中は純正シートベルトを装着してください。

第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとします。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行います。但し、重複参加や再出走等により出走順及び出走クラスが前後、交錯する場合があります。

第17条 計時

1. 計測は競技車両がスタートラインを横切った時に開始し、フィニッシュラインを横切った時に終了します。
2. 計測は自動計時装置を使用し1/10秒まで計測し、その計測結果を成績とします。
3. メイン計測器による計測不能な場合に限り、バックアップ計測器のタイムを成績とします。
4. アナウンスによるタイム・成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けません。

第18条 走行ポイント

1. スタートからフィニッシュまで要した秒数×1.0ポイントとします(35.6秒→35.6ポイント)。

第19条 ペナルティポイント

1. スタート指示の不遵守の場合は30ポイント加算、スタート及び再スタートの遅延(1分ごとに)5ポイント加算されます。
2. 下記4に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは30ポイント加算されます。
3. コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)5ポイント加算されます。
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止(1つの行為毎に)は5ポイント加算されます。

第20条 順位決定

1. 走行は2回行い、走行ポイントとペナルティポイントの合算が少ない方を採用し、合算ポイントが少ない方が上位となります。
2. 同ポイントの場合は次の通り順位を決定します。
 - 1) ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
 - 2) 走行ポイントが少ない方。
 - 3) 排気量が少ない車で参加された方。
 - 4) 競技会審査委員会の裁定により決定します。

第21条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定めます。

国旗またはクラブ旗 : スタート合図

黄旗 : パイロンタッチ(接触・転倒・移動)

赤旗 : 危険有り直ちに停止せよ

黒旗 : ミスコース、コースアウト

緑旗 : コースクリア チェッカー旗 : ゴール合図

第22条 賞典

1. MTクラス 1位～3位 JAFメダル、副賞
2. ATクラス 1位～3位 JAFメダル、副賞

第23条 その他

参加走行された方は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF国内競技運転者許可証Bの請資格 を取得できます。

大会組織委員長 徳尾 慶太郎