



J A F 公認準国内競技

公認番号 2019年5002号



J A F 九州ジムカーナ選手権
J M R C オールスター選抜
第 1 戦
グラベルマインドジムカーナ 2 0 1 9

開催日 2019年3月03日 (日曜日)
場 所 スピードパーク恋の浦 (ジムカーナコース)

特 別 規 則 書

協賛

トヨタカローラ博多 株式会社
(株) ダンロップタイヤ九州販売
オートスポーツ S A S A K I
シチダガレージ

主催

グラベルモータースポーツクラブ

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則及びその付則、2019年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定並びにJMRC九州ジムカーナ競技統一規則に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

第1条 競技会の名称

JAF九州ジムカーナ選手権 第1戦
JMRCオールスター選抜 第1戦
グラベルマインドジムカーナ2019

第2条 競技種目

四輪自動車によるタイムトライアル（ジムカーナ競技）

第3条 格式及び公認番号

JAF公認 準国内競技 公認番号2019年5002号

第4条 オーガナイザー

主催：JAF加盟クラブ グラベルモータースポーツクラブ
住所：第5条に同じ 代表者：七田 定明

第5条 大会事務局及び申込み場所

〒811-4141福岡県宗像市大谷8-5 TEL・FAX 0940-33-7599
グラベル事務局 携帯電話090-8412-3549

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 03月03日（日曜日）
受付 07:50～8:50
公式車検 08:00～9:00
慣熟歩行 08:20～9:20
ブリーフィング参加確認 09:25～9:30
ブリーフィング 09:30～
第1ヒート開始 10:00（予定）
慣熟歩行 第1ヒート終了後40分間
第2ヒート開始 第1ヒート終了後50分後
表彰式 15:00（予定）

第7条 競技会開催場所

〒811-3307 福岡県福津市渡641
スピードパーク恋の浦（ジムカーナコース）

第8条 大会役員

大会会長 栗田 義典（グラベル顧問）
組織委員長 七田 定明 組織委員 平田 満明・西辻 匡教

第9条 大会競技役員

審査委員長 橋本 和信（JMRC九州派遣） 審査委員 安河内 茂喜
競技長 佐々木 裕 副競技長 加納 崇一
コース委員長 中村 亮一 救急委員長 吉田 恵助
技術委員長 平田 浩一
計時委員長 倉下 慎一 事務局長 市山 智博

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 受付期間 2月04日より2月26日（火曜日）必着
参加申込場所 第5条に同じ
2. 申込方法 所定の参加申込書（JMRC九州統一申込用紙）に必要事項を記入のうえ、参加料を添えて現金書留にて郵送すること。

第11条 参加料

1. PN.B.SA.SC部門 14,000円
2. オープン部門 9,000円
3. ジムカーナ体験部門 3,000円

第12条 競技運転者

1. PN.B.SA.SC部門
 - 1) 競技運転者は有効な当該年度JAF競技運転者許可証国内B以上を所持する者である事。
 - 2) 競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、JMRC全国共同共済に加入している者。なお当日受付時にその保険証書もしくは、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。
また他地区からの参加者の場合は競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、所属地区が発行したJMRC全国共同共済加入を証明するものを受付時に提示する事。
 - 3) 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出しなければならない。

- 4) その他なんらかの理由により警察等行政関係により処罰もしくは疑義のある者は参加できない。
 - 5) 同一車両の重複参加は、一台の車両に2名までとし、同一者は一度だけしか参加できない。
 - 6) 競技運転者の変更は認めない。
2. オープン部門
- 1) 競技運転者は有効な当該年度 J A F 競技運転者許可証国内 B 以上を所持する者。
 - 2) 同一車両の重複参加は制限しない。
 - 3) 競技中に有効な 200 万円以上の傷害保険もしくは、J M R C 九州共済会に加入している者。
当日、受付時にその保険証書又は、J M R C 九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。
3. ジムカーナ体験部門
- 1) J A F ライセンスを所持していない者。
 - 2) 同一車両の重複参加は制限しない。
 - 3) 競技中に有効な 200 万円以上の傷害保険に加入している者。
当日、受付時にその保険証書を持参し確認できる事。
- 4・1)～3)に共通
いずれのクラスも傷害保険及び、上記共済未加入の者は、競技会当日受付において、J M R C 九州の共済を申込みすることができる。

第 1 3 条 参加台数

全クラスを通じて 1 2 0 台前後とする

第 1 4 条 参加車両及び競技クラス区分

1. J A F 選手権クラス (2019 年国内競技車両規則第 3 編スピード車両規定に適合した車両とする)
 - 1) P N 部門 (過給装置係数 1. 7 倍 ロータリー係数 1. 0 倍)
 - P N-1 クラス 1 6 0 0 cc 以下の 2 輪駆動の (F F ・ F R) P N 車両及び A E 車両
 - P N-2 クラス 1 6 0 0 cc を超える 2 輪駆動の (F F ・ F R) P N 車両及び A E 車両
 - P N-3 クラス 全ての 4 輪駆動の P N 車両及び A E 車両

* P N 部門のタイヤは 2 0 1 9 年全日本統一規則の参加車両規則に準ずる。
 - 2) B 部門 (過給装置係数 1. 7 倍 ロータリー係数 1. 0 倍)
 - B-1 クラス 全ての軽 4 輪の B 車両及び、S A X 車両
 - B-2 クラス 全ての 2 輪駆動の B 車両及び、S A X 車両
 - B-3 クラス 全ての 4 輪駆動の B 車両及び、S A X 車両
 - 3) S A 部門 (過給装置係数 1. 7 倍 ロータリー係数 1. 0 倍)
 - S A-1 クラス 全ての 2 輪駆動の N 車両、S A 車両及び、S A X 車両
 - S A-2 クラス 全ての 4 輪駆動の N 車両、S A 車両及び、S A X 車両

* S A 部門のタイヤは 2 0 1 9 年スピード車両規則第 3 編 S A 規定に準ずる。(通称 S タイヤ使用可)
 - 4) S C 部門 (S タイヤ使用可)
 - S C-1 クラス 2 輪駆動の S C 車両及び、S A X 車両
 - S C-2 クラス 4 輪駆動の S C 車両及び、S A X 車両

* S C 部門のタイヤは 2 0 1 9 年度スピード車両規則第 3 編 S C 規定に準ずる。(タイヤは自由)
2. B 部門は下記のタイヤの使用が認められない。
ブリヂストン : 5 2 0 S ・ 5 4 0 S ・ 5 5 S ・ 1 1 S ・ 1 1 A . 2 . 0 / 4 . 0 ・ 0 5 D ・ 0 6 D ・ 0 7 D
ダンロップ : 9 3 J ・ 9 8 J ・ 0 1 J ・ 0 2 G ・ 0 3 G ・ Z 2 - $\beta / \alpha \cdot \beta - 0 2 \cdot \beta - 0 3$
ヨコハマ : 0 2 1 ・ 0 3 2 ・ 0 3 8 ・ 0 3 9 ・ 0 4 8 ・ 0 5 0 ・ A - 0 8 B ・ A - 0 5 2
トーヨー : F M 9 R ・ 0 8 R ・ 8 8 1 ・ 8 8 8 ・ R 8 8 8
グッドイヤー : R S s p o r t - 8 6 S ・ R 2 ・ R 3 ・ R 4 ・ V s p e c
シリーズ期間内でも、これに準ずると判断されたタイヤは使用不可になる場合があります、
また、海外タイヤ製造者製を含む通称 S タイヤ及び縦溝のみのタイヤは使用不可とする。
3. J A F 選手権対象外クラス
 - 1) オープン部門
オープンクラス (登録ナンバー無を含み全ての車両) クラス区分無し
 - 2) ジムカーナ体験部門 (道路運送車両の保安基準に適合し自動車登録番号を有する車両、過給装置係数 1. 7 倍 ロータリー係数 1. 0 倍)
 - M 1 クラス 全ての軽自動車のマニュアルミッション車両
 - M 2 クラス 全ての軽自動車以外のマニュアルミッション車両
 - A T 1 クラス 全ての軽自動車のオートマティックミッション車両
 - A T 2 クラス 全ての軽自動車以外のオートマティックミッション車両
 - A E クラス 全ての電気自動車及び、ハイブリッド車両

第 1 5 条 計時

1. 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
2. 自動計測装置を使用し 1 / 1 0 0 0 秒まで計測する。尚バックアップとして自動計測装置を使用しタイムを計時する。

