



J A F 公認 クローズド 競技



MAO AUTO TEST in 恋の浦 2020

開催日 2020年11月15日(日)
場 所 スピードパーク恋の浦

特別規則書

協賛各社

ダンロップタイヤ九州(株)

Os ide 1

巨峰は有吉くん

オートバックス東飯塚店

炭火居酒屋 喜楽

オーガナイザー チームマオ (MAO)

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその細則、スピード競技開催規定オートテスト開催要領に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

第1条 競技会の名称

MAO AUTO TEST in 恋の浦 2020

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 格式

JAF公認 クローズド競技

第4条 オーガナイザー

主 催 JAF準加盟クラブ チームマオ(MAO)

代 表 者 岸山 信之

所 在 地 〒811-3200 福岡県福津市藤野6-22-2

第5条 大会事務局及び申込み場所

所 在 地 〒820-1112 福岡県飯塚市鹿毛馬266-1

連 絡 担 当 今福 和彦

T E L 090-3328-5449 F A X 0949-62-0252

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開 催 日 2020年11月15日(日曜日)

受 付 12:30~13:00

コースオープン(慣熟歩行) 12:35~13:10

ブ リ ー フ ィ ン グ 13:20~

第 1 ヒ ー ト 開 始 13:40(予定)

コースオープン(慣熟歩行) 第1ヒート終了後15分間

第 2 ヒ ー ト 開 始 第1ヒート終了後20分後

表 彰 式 15:30 (予定)

第7条 競技会開催場所

〒811-3307福岡県福津市渡641

スピードパーク恋の浦(ダートコーススタート付近の舗装部分)

第8条 大会役員

大 会 会 長 貞光 建(JMRC九州)

組 織 委 員 長 岸山 信之 (MAO)

組 織 委 員 馬場 一裕 (MAO)

第9条 大会競技役員

1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長 榊 淳一 (JMRC九州)

競技会審査委員 秋竹 誠之 (CRMC)

2) 競技役員

競 技 長	今福 和彦 (CRMC)	コース委員長	藤間 静雄 (CRMC)
技 術 委 員 長	矢野 健太郎 (CRMC)	計 時 委 員 長	永嶋 誠二(CRMC)
事 務 局 長	今福 和彦(CRMC)		

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 事前申込み

- ① 受付期間 2020年11月1日～2019年11月10日(火曜日)必着
- ② 申込場所 〒820-1112 福岡県飯塚市鹿毛馬266-1
- ③ メール K_fuku0227@yahoo.co.jp
- ④ 申込方法 参加受付期間内に所定の参加申込書(本特別規則書添付の事前申込用紙)に必要事項を記入の上、大会事務局にFAX(0949-62-0252)またはメールに添付して申し込みしてください。メールでの申込の場合必ず返信しますので、返信の無い場合は申込み先に連絡下さい。(学生については学生証のコピーを添付してください)。また、参加料は当日受付時に支払ってください。

2. 当日申込み

- ① 申込方法 所定の参加申込書に必要事項を記入の上、参加料を添えて競技会受付に提出してください。

第11条 参加料

1. 事前申込JAF会員、学生(専門学校生含) 2,000円 JAF非会員、3,000円
2. 当日申込(全て) 3,000円

第12条 参加資格

1. 有効な自動車運転免許証所持者とし(AT限定免許の場合は、AT車に乗車して下さい)。
2. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出して下さい。
3. 同一車両の重複参加は制限しません。
4. 運転者を変更することは出来ません。
5. 運転者以外に助手席への同乗が認められます(同乗者が満20歳未満の場合、親権者の同意書を提出して下さい)。

第13条 参加台数

全クラスを通じて30台程度とします(申込み多数の場合は先着順とします)。

第14条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。
2. 競技クラス区分
 - ① MTクラス
 - ② ATクラス
 - ③ EXクラス(現役競技参加者)

第15条 安全規定

1. 服装は自由とします。ただし上着は長袖。
2. 靴はかかとが覆われているものとし、サンダル等は不可とします。
3. 競技中は純正シートベルトを装着してください。

第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとします。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行います。但し、重複参加や再出走等により出走順及び出走クラスが前後、交錯する場合があります。

第17条 計時

1. 計測は競技車両がスタートラインを横切った時に開始し、フィニッシュラインを横切った時に終了します。
2. 計測は自動計時装置を使用し1/10秒まで計測し、その計測結果を成績とします。
3. メイン計測器による計測不能な場合に限り、バックアップ計測器のタイムを成績とします。
4. アナウンスによるタイム・成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けません。

第18条 走行ポイント

1. スタートからフィニッシュまで要した秒数×1.0ポイントとします(35.6秒→35.6ポイント)。

第19条 ペナルティポイント

1. スタート指示の不遵守の場合は30ポイント加算、スタート及び再スタートの遅延(1分ごとに)5ポイント加算されます。
2. 下記4に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは30ポイント加算されます。
3. コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)5ポイント加算されます。
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止(1つの行為毎に)は5ポイント加算されます。

第20条 順位決定

1. 走行は2回行い、走行ポイントとペナルティポイントの合算が少ない方を採用し、合算ポイントが少ない方が上位となります。
2. 同ポイントの場合は次の通り順位を決定します。
 - 1)ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
 - 2)走行ポイントが少ない方。
 - 3)排気量が少ない車で参加された方。
 - 4)競技会審査委員会の裁定により決定します。

第21条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定めます。

国旗またはクラブ旗	:スタート合図
黄旗	:パイロンタッチ(接触・転倒・移動)
赤旗	:危険有り直ちに停止せよ
黒旗	:ミスコース、コースアウト
緑旗	:コースクリア
チェッカー旗	:ゴール合図

第22条 賞典

- | | | |
|----------|-------|--------|
| 1. MTクラス | 1位～3位 | JAFメダル |
| 2. ATクラス | 1位～3位 | JAFメダル |
| 3. EXクラス | 1位～3位 | 賞品 |

第23条 その他

1. 参加走行された方は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF国内競技運転者許可証Bの申請資格を取得できます。

大会組織委員長