



JAF公認 準国内競技
公認番号:2021-5036



JAF九州ダートトライアル選手権第8戦

JMRCオールスター選抜第8戦

グラベル マインド ダート トライアル 2021

特別規則書

開催期間 : 2021年9月26日(日)

場 所 スピードパーク恋の浦(ダートコース)

主 催 : グラベルモータースポーツクラブ(GRAVEL)

目 次

第1条	競技会の名称	2
第2条	競技種目	2
第3条	格式及び公認番号	2
第4条	オーガナイザー	2
第5条	大会事務局及び参加申込場所	2
第6条	開催日時及び競技スケジュール	2
第7条	競技会開催場所	2
第8条	大会役員	3
第9条	大会競技役員	3
第10条	参加受付及び申し込み方法	3
第11条	参加料	3
第12条	競技運転者	3
第13条	参加台数	4
第14条	参加車両及び競技クラス区分	4
第15条	計時	4
第16条	公式車両検査及び競技番号・指定ステッカー	4
第17条	スタート	5
第18条	罰則	5
第19条	順位決定	5
第20条	賞典	5
第21条	抗議	5
第22条	競技の成立、延期、中止、短縮	5
第23条	参加者及び運転者の遵守事項	5
第24条	その他	5

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、2021年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード行事競技開催規定、JMRC九州ダートトライアル競技統一規則ならびに本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 競技会の名称

JAF九州ダートトライアル選手権第8戦
JMRCオールスター選抜第8戦
グラベル マインド ダート トライアル 2021

第2条 競技種目

四輪自動車によるタイムトライアル(ダートトライアル競技)

第3条 格式及び公認番号

JAF公認 準国内競技 JAF公認番号 2021-5036

第4条 オーガナイザー

JAF加盟クラブ グラベルモータースポーツクラブ
URL:<http://ww21.tiki.ne.jp/~gravel-msc/>

第5条 大会事務局及び申込み場所

〒811-4141福岡県宗像市大谷8-5 Tel・Fax 0940-33-7599
シチダガレージ内 グラベル事務局 携帯 七田 定明 090-8412-3549
E-mail:gravel-msc@vp.tiki.ne.jp

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日	9月26日(日)
受付	AM7:50~8:50
公式車検	AM8:00~9:00(各自のパドックにて行う)
慣熟歩行	AM8:20~9:20
ブリーフィング	AM9:30~
第1ヒート開始	AM10:00~
第2ヒート開始	第1ヒート終了後、40分間の慣熟歩行終了から10分後に開始する。
表彰式	PM3:00(予定)

第7条 競技会開催場所

〒811-3307 福岡県福津市渡641
スピードパーク恋の浦(ダートコース)

第8条 大会役員

大会会長 栗田 義典(グラベル顧問)

組織委員長 七田 定明 組織委員 平田 満明 西辻 匡教

第9条 大会競技役員

審査委員長	榊 淳一 (JMRC九州派遣)	審査委員	佐々木 裕
競技長	加納 崇一	副競技長	中村 亮一
コース委員長	片伯部 亮由	計時委員長	倉下 慎一
技術委員長	平田 浩一	救急委員長	吉田 恵助
事務局長	市山 智博		

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 受付期間 9月1日より9月21日(火曜日)必着
2. 申込方法 所定の参加申込書(JMRC九州統一申込用紙)に必要な事項を記入のうえ、参加申込受付期間内に、所定の用紙に必要な事項を記入した書類をE-mail又は、Fax送付し、参加料は下記金融機関へ振り込む事。

福岡銀行 宗像(むなかた)支店 普通 1274181 シチダ サダアキ

第11条 参加料

- | | |
|----------------------|---------|
| ・選手権、L(レディース)クラス | 14,000円 |
| ・選手権 (学生割引)クラス | 10,000円 |
| ・サポート(オープン/クローズド)クラス | 9,000円 |
| ・サポート(クローズドAT車)クラス | 2,000円 |

第12条 競技運転者

* 地方選手権クラス・Lクラス

1. 競技運転者は有効な当該年度JAF競技運転者許可証国内B以上を所持する者。
2. 競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、JMRC全国共同共済に加入している者。
なお当日受付時にその保険証書もしくは、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。また他地区からの参加者の場合は競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、所属地区が発行したJMRC全国共同共済加入を証明するものを受付時に提示する事。
3. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出しなければならない。
4. その他なんらかの理由により警察等行政関係により処罰もしくは疑義のある者は参加できない。
5. 同一車両への重複参加は1台の車両に2名までとする。但し、同一者は一度しか参加できない。

* サポートクラス

1. オープンクラスはJAFライセンスを所持している者。
2. クローズドクラスはJAFライセンスを所持していない者。
3. 同一車両への重複参加は制限しない。但し、同一者は一度しか参加できない。
4. 競技中に有効な200万円以上の傷害保険もしくは、JMRC九州共済会に加入している者。
当日、受付時にその保険証書又は、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。
いずれのクラスも傷害保険及び、上記共済未加入の者は、競技会当日受付においてJMRC九州の共済を申込みすることができる

第13条 参加台数

全クラスを通じて80台前後とする。

第14条 参加車両及び競技クラス区分

参加車両は2021年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定及び、JMRC九州統一規則に適合した車両とする。

1. 選手権

PN1+クラス : 1586cc以下の2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両

N1クラス : 2輪駆動のN車両及び1600cc以下の4輪駆動のN車両

N2クラス : 1600ccを超える4輪駆動のN車両

RWDクラス : 後輪駆動のPN・N・SA・SAX・B・SC車両

S1クラス : 1586ccを超える2輪駆動のSA・SAX車両及び、排気量区分無し
の2輪駆動のB・SC車両

S2クラス : 4輪駆動のSA・SAX車両

Cクラス : 排気量及び、駆動方式区分無し
のSAX・B・SC車両

Dクラス : 排気量及び、駆動方式区分無し
のD・SAX車両

2. L(レディース)クラス(JMRCオールスター選抜)(JAF九州選手権対象外)

Lクラス : 排気量及び、駆動方式区分無し(女性ドライバー・ロールバー必着))

3. サポートクラス

クローズドクラス

クローズドクラス: 排気量及び、駆動方式区分無し
の車両(ロールバー必着)

クローズドオートマクラス: 全てのオートマ車両
(ロールバー取付は推奨)

オープンクラス

OP2クラス: 排気量区分無し
の2輪駆動及び、1600cc以下の4輪駆動
(ロールバー必着)

OP4クラス: 排気量区分無し
の4輪駆動(ロールバー必着)

第15条 計時

1. 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
2. 自動計測装置を使用し1/1000秒まで計測し、その結果を成績とする。尚バックアップとして自動計測装置を使用しタイムを計時する。

第16条 公式車両検査及び競技番号・指定ステッカー

1. 参加者はオーガナイザーの指示した場所において公式車検を受ける事。
2. 技術委員長より修正を命じられ、その修正を車検時間内におこなえない者、もしくは公式車検を受けない者は本競技に参加できない。
3. 入賞した車両は再車検を行う。これに関する該当車両の仕様、整備解説書等は参加者にて用意すること。再車検に要する工具、部品、人員及び費用は参加者の負担とする。
4. 競技番号はオーガナイザーによって指定する。競技番号に対する抗議は一切受け付けない。

5. 参加車両はオーガナイザーの決めたゼッケン・ステッカー等を所定の位置に貼付する事。

第17条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。

第18条 罰則

1. 次の行為をした場合、参加者及び競技運転者は本競技会を失格とする。
 - 1) 競技役員 of 指示に従わなかった場合。
 - 2) 不正行為をした場合。
 - 3) コースアウト等で本人以外に損害を与えたとオーガナイザーが、認めた場合。
 - 4) 車両検査を受けた後から車両保管が解除するまでの間に技術委員長の承認を得ずに競技車両の変更改造を行った場合。
 - 5) ドライバーズブリーフィングに参加しなかった参加者は、当競技会の競技参加資格を失効する場合もある。この場合、参加料は返却しない。
2. スタート指示に従わない場合は当該ヒートの出走の権利を失うものとする。
3. スタートの合図後速やかにスタートしない場合は、当該ヒートの走行タイムに5秒加算する。
4. 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに5秒加算する。
5. コース上のマーカー(パイロン)の接触、又は転倒と判定された場合は、当該ヒートの走行タイムにマーカー1個につき5秒を加算する。ペナルティの対象となるパイロンは、コース図にて発表する。
6. ミスコース、コースのショートカットと判断された場合は当該ヒートを無効とする。但し、ミスコース、コースのショートカット等に気づき直ちに車両を正しいコースに戻した場合はこの限りではない。
7. 走行中に他の援助(オフィシャルを含む)を得た場合、当該ヒートを無効とする。

第18条 順位決定

1. トライアルは2ヒートで行い、2ヒートのうち良好なヒートタイムを採用し最終の順位とする。
2. 同タイムの場合は次の通り順位を決定する。
 - 1) セカンドタイムの良好な者。
 - 2) 排気量の小さい車両順。
 - 3) 競技会審査委員会の決定による。

第20条 賞典

選手権各クラス 1位～3位 JAFメダル. オーガナイザー賞 4位～6位 オーガナイザー賞
L・サポート各クラス 1位～6位 オーガナイザー賞
* 参加台数が少ない場合、賞典を制限する。

第21条 抗議

1. 競技参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合は、これに対して抗議する事が出来る。但し、参加拒否及び審判員の判定に対する抗議はできない。
2. 抗議はその理由を具体的に記述し1件につき21,200円の抗議料を添えて競技長に提出すること。

3. 裁定の結果は、競技会審査委員長より口頭にて宣告される。
4. 抗議料は、その抗議が正当と裁定された場合返還される。
5. 競技に関する抗議はフィニッシュ後30分以内、成績に対する抗議は暫定結果発表後30分以内にしなければ無効とする。
6. 抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費は(作業料、運搬費用等)全てを抗議者が負担する物とする。

第22条 競技の成立、延期、中止、短縮

1. 競技の進行が全ての参加車両に対して不可能、又は著しい障害になった時、又は他に及ぼす影響等で競技の続行が出来なくなった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の成立、延期、中止、短縮をする場合がある。
2. 競技は第1ヒートが終了した時点で成立する。

第23条 参加者及び運転者の遵守事項

1. 地方選手権、九州チャンピオンシリーズの競技運転者は、レーシングスーツを着用すること。クロード、オープンクラスは着用が望ましい。(レーシングスーツが準備出来ない場合は肌の露出がないよう長袖、長ズボン、グローブ、シューズを着用する事)。
2. ヘルメットは国内競技車両規則・付則「スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱」に記載された物を着用する事。

第24条 その他

その他の事項については、JAF国内競技規則とその付則及び、JMRC九州統一規則に準拠する。

大会組織委員長 七田 定明