



J A F 公認クローズド競技



FMSC 恋の浦 Auto Test 2022

特別規則書

開 催 日

2022年10月23日（日）



オーガナイザー : 福岡モータースポーツクラブ (FMSC)

協 力 : スピードパーク恋の浦

公示

本競技会は、国際自動車連盟(FIA)の国際スポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、スピード競技開催規定オートテスト開催要領に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

第1条 競技会の名称

FMSC 恋の浦 Auto Test 2022

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 格式

JAF公認 クローズド競技

第4条 オーガナイザー

主 催 JAF加盟クラブ 福岡モータースポーツクラブ(FMSC)

代 表 者 星野 元

所 在 地 〒818-0004 福岡県筑紫野市吉木 1611-1

T E L 092-980-7412 F A X 092-980-7180

E-mail fmsc@outlook.jp Website <https://fmsclub.web.fc2.com/>

第5条 大会事務局及び申し込み場所

第4条に同じ

第6条 開催日時及びスケジュール

開催日	2022年10月23日(日)
受付	13:00 ~ 13:30
コースオープン(完熟歩行)	13:30 ~ 14:00
ブリーフィング	14:05 ~
第1ヒート開始	14:20(予定)
コースオープン(完熟歩行)	第1ヒート終了後 15分間
第2ヒート開始	第1ヒート終了後 20分後
表彰式	16:00(予定)

第7条 競技開催場所

〒811-3307福岡県福津市渡641 スピードパーク恋の浦 (ジムカーナ場)

第8条 大会役員

大会会長	中原 義隆 (社福)福岡市身体障害者福祉協会 相談役
組織委員長	星野 元 (FMSC)
組織委員	引間知広 (FMSC)

第9条 大会競技役員

1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長 秋竹誠之(CRMC) 競技会審査委員 今村淳一(FMSC)

2) 競技役員

競技長	引間知広(FMSC)	コース委員長	引間知広(FMSC)
技術委員長	牟田周平(FMSC)	計時委員長	秋竹 純(FMSC)
事務局長	秋竹 純(FMSC)		

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 事前申込み

- ① 受付期間 2022年10月3日(月曜日)～2022年10月21日(金曜日)必着
- ② 申込場所 〒818-0004 福岡県筑紫野市吉木 1611-1
- ③ 申込方法 参加受付期間内に所定の参加申込書(本特別規則書添付の事前申込用紙)に必要事項を記入の上、大会事務局にFAX(092-980-7180)または、メール(fmssc@outlook.jp)送信してください。(学生については学生証のコピーを添付のこと)メール申込みの場合は、必ず返信しますので、返信がない場合は事務局までご連絡ください。
- ④ 参加料は当日受付時に支払ってください。

2. 当日申込み

申込方法 所定の参加申込書に必要事項を記入の上、参加料を添えて競技会受付に提出してください。

第11条 参加料

1. 事前申込み JAF 会員・学生(専門学校生含む) 2,000円 JAF 非会員 3,000円
2. 当日申込み 3,000円 (全て)

第12条 参加資格

1. 有効な自動車運転免許証所持者として(AT限定免許の場合は、AT車に乗車して下さい)。
2. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出して下さい。
3. 同一車両の重複参加は制限しません。
4. 運転者を変更することは出来ません。
5. 運転者以外に助手席への同乗が認められます(同乗者が満20歳未満の場合、親権者の同意書を提出してください)。

第13条 参加台数

全クラスを通じて30台までとします(申込み多数の場合は先着順とします)。

第14条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。
2. 競技クラス区分
 - ① MTクラス
 - ② ATクラス

第15条 安全規定

1. 服装は自由とします。
2. 靴はかかとが覆われているものとし、サンダル等は不可とします。
3. 競技中は純正シートベルトを装着してください。

第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとします。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行います。但し、重複参加や再出走等により出走順及び出走クラス が前後、交錯する場合があります。

第17条 計時

1. 計測は競技車両がスタートラインを横切った時に開始し、フィニッシュラインを横切った後、停止位置にて車両が停止した時、終了します。
2. 計測はプリント付きストップウォッチを使用し1/10秒まで計測し、その計測結果を成績とします。
3. アナウンスによるタイム・成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けません。

第18条 走行ポイント

1. スタートからフィニッシュまで要した秒数×1.0ポイントとします(35.6秒→35.6ポイント)。

第19条 ペナルティポイント

1. スタート指示の不遵守は、30ポイント加算、スタート及び再スタートの遅延(1分ごとに)は5ポイント加算されます。
2. ミスコース、未完走、または反則スタートは30ポイント加算されます。
3. コースを区画するセーフティコーン、テープ、ポール等への接触、不停止、マーカの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)10ポイント加算されます。
4. サイドブレーキの使用を禁止とします。使用した場合は30ポイント加算されます。

第20条 順位決定

1. 走行は2回行い、走行ポイントとペナルティポイントの合算が少ない方を採用し、合算ポイントの少ない方が上位となります。
2. 同ポイントの場合は次の通り順位を決定します。
 - 1)ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
 - 2)走行ポイントが少ない方。
 - 3)排気量が少ない車で参加された方。
 - 4)競技会審査委員会の裁定により決定します。

第21条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定めます。

国旗またはクラブ旗 :スタート合図

赤旗 :危険有り直ちに停止せよ

緑旗 :コースクリア

黄旗 :パイロンタッチ(接触・転倒・移動)

黒旗 :ミスコース、コースアウト

チェッカー旗 :ゴール合図

第22条 賞典

1. MTクラス 1位～3位 副賞
2. ATクラス 1位～3位 副賞

第23条 その他

参加走行された方は、JAFスポーツ資格登録規定に従い、JAF国内競技運転者許可証Bの申請資格を取得できます。