

九州地区大学自動車部所属の皆様へ

グラベルモータースポーツクラブ

会長 七田 定明

グラベルマインドラリー併催 TGR ラリーチャレンジへの学生優遇について

1 経緯

(1) 昨年 12 月 21 日 2023 年度 TGR ラリーチャレンジ主催者会議（オンライン会議）が行われた際に、トヨタ自動車 GR 企画部より以下の提案がありました。

（※提案者：自動車部 OG）

① コロナ終息後、モータースポーツを再度活性化させたい。（WRC 開催等を背景に）

② 学生自動車部の部員数が年々減少し、活動が縮小化している。

③ モータースポーツ活動に係る経費が増大し、学生は活動したくても経済的に厳しい。これらのことをふまえ、TGR ラリーチャレンジ参加の学生に対して何らかの減免措置を講じてほしい。

(2) 本年 1 月 17 日 2023 年度 TGR ラリーチャレンジ主催者会議（トヨタ自動車東京本社での対面会議）にて、全国各地の TGR ラリーチャレンジの開催状況を報告する中で、上記の提案をグラベル（ラリーチャレンジイン唐津 ※マインドラリーイン唐津併催）と ARK（ラリーチャレンジ in ニセコ）にて本年度、その効果を実証することとなった。

2 グラベルモータースポーツクラブの見解（七田代表より）

(1) 2023 ツールド九州イン唐津の開催に際して、オフィシャルとしてご協力いただいた九州地区自動車部員各位に対しては、ラリーチャレンジイン唐津への参加費を半額とする。

(2) 全日本ラリーでのオフィシャル経験を通して、選手やサポートの方々の生の姿や競技会運営の在り方等、様々なノウハウを学んでほしい。また、当クラブにとっても運営スタッフの増加は大きな援軍となる。

(3) これらのラリーへのエントリーやオフィシャル体験をもとに、各自動車活動の今後の活性化につなげてほしい。

そこで、ツール・ド・九州 2023in 唐津のオフィシャル登録の期限は既に過ぎていますが、自動車部員各位の登録を今週末（3 月 31 日）延長することとしました。これらの趣旨をおくみ取りの上、オフィシャル登録へのご検討をお願いいたします。

グラベルモータースポーツクラブ 平田 満明