



J A F 公認 クローズド 競技



## マルチフィールドオートテスト

開催日 2024年7月13日(土曜日)

場 所 モータースポーツマルチフィールド沖縄

# 特別規則書

主催

オーガナイザー

J A F 加盟クラブ 沖縄モータースポーツクラブ マブイ

(OMM)

## 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠したJ A Fの国内競技規則とその細則スピード行事競技開催規定オートテスト開催要領及び、本競技会の特別規則書に従って開催される。

## 第1条 競技会の名称

マルチフィールドオートテスト

## 第2条 競技種目

オートテスト競技

## 第3条 格式

J A F公認 クローズド競技

## 第4条 オーガナイザー及び大会事務局

オーガナイザー：J A F加盟クラブ沖縄モータースポーツクラブ マブイ（OMM）

大会事務局 住所 〒904-2203 沖縄県うるま市川崎249-1

担当者：當間 秀文

TEL：098-988-5146

FAX：098-988-5150 E-メール：hide4359@yahoo.co.jp

## 第5条 参加申込み及びお問い合わせ

参加申し込み

※当日申込のみとなります。

**当日、モータースポーツマルチフィールド沖縄にてAM7：30～ 専用申込用紙にて申し込み下さい。**

**※同じ車両で複数参加の場合は、参加者全員の参加申込が必要です。**

## 第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 2024年7月13日（土曜日）

受付 7：30～8：20

慣熟歩行・車両検査 7：35～8：25

ブリーフィング・開会式 8：30～8：45（※15分間）

マーシャル走行 8：50

慣熟走行 9：00

1ヒート 慣熟走行終了後（1号車）

完熟歩行 1ヒート終了後から15分間

マーシャル走行 慣熟歩行終了後

2ヒート マーシャル走行終了後

表彰式 11：00～（予定）

## 第7条 競技会開催場所

〒904-2145 住所 沖縄県沖縄市字倉敷152番地8

モータースポーツマルチフィールド沖縄

## 第8条 大会役員

組織委員長：當間 秀文 組織委員：名嘉 晋一郎

## 第9条 大会競技役員

審査委員長：名嘉 晋一郎 審査委員：璃沙ベアー

競技長：當間 秀文

コース委員長：平良 篤志

技術委員長：友利 誠也

計時委員長：名嘉 晋一郎

事務局長：平良 篤志

## 第10条 参加受付及び申し込み方法

**当日、モータースポーツマルチフィールド沖縄にてAM7：30～ 専用申込用紙にて申し込み下さい。**

**※同じ車両で複数参加の場合は、参加者全員の参加申込が必要です。**

## 第11条 参加料

J A F会員、学生：3,000円

一般：4,000円 ※参加料は、当日受付にてお支払いください。

**第12条 参加資格**

1. 四輪運転免許証を所持者である事。
2. 運転者の変更はできません。
3. 運転者以外に助手席への同乗が認められています。  
但し、年齢などにより認められない場合があります。
4. 1台の車両で複数のドライバーが参加出来ます。

**第13条 参加台数**  
最大25台**第14条 参加車両及び競技クラス区分**

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。  
ただし、当日車両検査にて不合格と判定された当該車両、または技術委員の修正指示に従わない当該車両は参加できない
2. 競技クラス区分  
クラス区分なし

**第15条 採点方法**

スタートからゴールまでの走行時間とペナルティを加算して、少ない方が勝者となる。  
1秒1点として数える(40秒27の場合40.27点とする)

**第16条 計測**

1. スタートラインからゴールラインまでとします。
2. 自動計時装置又は手動式ストップウォッチを使用し1/100秒まで計測する。

**第17条 ペナルティポイント**

1. スタート審判員の指示に従わない場合は30点加算。
2. 下記4に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは、100点を与える。
3. コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)5点加算されます。
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止(1つの行為毎に)は、5点加算されます。
5. サイドブレーキ(フット式含む)の使用及び故意のドリフトと審判された場合は、100秒を与える

**第18条 スタート**

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。(1台に複数エントリーの場合は考慮いたします)

**第19条 コース**

1. 大型の乗用車にも十分な余裕をもたせ、ハンドブレーキ(フット式ブレーキを含む)を使用せずに走で  
きるものとする
2. 1回の後退ギアを使うコース設定とする
3. スタート後最大でも50m毎にマーカーまたはコーナーを設置して方向転換を行うレイアウトとする。
4. ラインまたぎ又は停止方法については、各オーガナイザーの判断基準に任せるものとする

**第20条 順位決定**

1. 走行は2ヒート行で行い、そのうち良好なヒートの点数を採用し、点数の少ない方が上位となります。  
同ポイントの場合は次の基準で順位を決定します。
  - 1) ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
  - 2) 1ヒート目の走行点数とペナルティ点数の合算が少ない方
  - 3) 車両総重量の重い車両で参加された方。(該当車両の車検証で確認)
  - 4) 競技会審査委員会の裁定により決定します。

**第21条 賞典**

各クラス1位~3位 賞状

**第22条 その他**

参加走行した方は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得できます。