



JAF公認クローズド競技



# カローラ福岡 オートテスト チャレンジ 2025

## Rd. 2

開催日:2025年4月6日(日)

場所:大分県 オートポリス レイクサイドコース

## 特別規則書

主催  
オーガナイザー

JAF 準加盟クラブ トヨタカローラ福岡モータースポーツクラブ  
(TCF)

## 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその細則、スピード競技開催規定オートテスト開催要項に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

### 第1条 競技会の名称

カローラ福岡 オートテスト チャレンジ 2025 Rd.2

### 第2条 競技種目

オートテスト競技

### 第3条 格式

JAF 公認 クローズド競技

### 第4条 オーガナイザー及び大会事務局

オーガナイザー トヨタカローラ福岡モータースポーツクラブ(TCF)

大会事務局 〒812-0888

福岡県福岡市博多区板付 1-11-23

トヨタカローラ福岡(株) GR Garage 福岡空港

担当 : 大城、橋本

TEL : 092-452-8686

FAX : 092-452-8680

E-mail : [grgarage-n@corolla-fukuoka.jp](mailto:grgarage-n@corolla-fukuoka.jp)

大会当日連絡先 大城:080-5809-0929 橋本:070-2215-6589

### 第5条 申込みお問い合わせ

第4条 大会事務局まで

### 第6条 開催日時及び競技スケジュール案(レース状況により変更あり)

開催日 2025年4月6日(日)

ゲートオープン 08:00~

受付 08:00~09:15

慣熟歩行・車両検査 08:00~09:15

ブリーフィング 09:15~9:30

慣熟走行① 09:45~

第1ヒート 慣熟走行①終了10分後~

第2ヒート 第1ヒート終了10分後~

表彰式 12:30~(予定)

### 第7条 競技会開催場所

〒877-0312

大分県日田市上津江町上野田 1112-8

オートポリス レイクサイドコース

### 第8条 大会役員

大会会長 井上 直喜

組織委員長 鶴田 健二

組織委員 橋本 浩司

## 第9条 大会競技役員

### 1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長 中野 秀幸(RC熊本)

競技会審査委員 橋本 浩司

### 2) 競技役員

競技長 大城 明人

コース委員長 井上 直喜

技術委員長 大城 明人

計時委員長 西村 努

事務局長 門田 実来

## 第10条 参加受付及び申込み方法(当日申込なし)

### 事前申込み

- ① 受付期間 2025年3月15日(日)10:00より～2025年3月30日(日)18:00まで  
※参加台数に到達次第締切いたします。
- ② 参加台数 最大30台
- ③ 申込方法 参加申請フォーム、または、QRコードより応募  
※当日、受付時に参加誓約書に署名をお願いいたします。

### 振込口座

福岡銀行 博多南支店 (金融機関コード0177、支店コード238)

普通 1493381 トヨタカローラ福岡株式会社【トヨタカローラ福岡】

なお参加料は、受付期間内に指定口座に振り込みとする。

※振込手数料は参加者負担とする。

入金確認後に参加受理とし、期日までに入金確認できない場合は参加不受理とする。

## 第11条 参加料

JAF 会員 4,000 円 学生(専門学生含む) 3,000 円 一般 6,000 円 ※会場入場料込

## 第12条 参加資格

1. 普通免許以上の運転免許証を所持者である事(AT 限定免許の場合は、AT 車に乗車すること)
2. 運転者の変更は不可
3. 同一車両の重複参加は制限しない
4. 運転者以外に助手席への同乗が認められる  
※同乗者が満 18 歳未満の場合は親権者の同意書を提出すること  
※同乗者は身長 150cm 以上とするが、年齢などにより認められない場合がある

## 第13条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車とする  
但し、主催者が危険と判断した車両は出場できない
2. 競技クラス区分
  - ・エンジョイクラス(初心者クラス)  
すべての車両、排気量など区分なし
  - ・エキスパートクラス(オートテスト中上級者クラス)  
すべての車両、排気量など区分なし

## 第14条 安全基準

1. 服装は自由。ただし長袖、長ズボンとする
2. 靴はかかとが覆われているものとし、サンダル等は不可
3. 競技中は純正シートベルトを装着すること

## 第15条 採点方法

スタートからゴールまでの走行時間ポイントとペナルティポイントを加算し、ベストポイント(走行 2 回のうちポイントが少ないものをベストとする)が少ない方が勝者となる

## 第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする
2. スタートは原則ゼッケン番号順とする(1台で複数エントリーの場合は主催者にて考慮する)

## 第17条 計時、走行ポイント

1. スタートラインからゴールラインまで
2. 自動計測装置を使用し 1/100 秒まで計測
3. 1 秒=1.0 ポイントとする 例(35.15 秒→35.15 ポイント)

## 第18条 ペナルティポイント

1. スタート指示の不遵守の場合は 30 ポイント加算、スタート及び再スタートの遅延(1分ごとに) 5 ポイント加算
2. 下記 4 に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは 90(30P×3)ポイント加算
3. コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)5 ポイント加算
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止(1つの行為毎)は 5 ポイント加算
5. サイドブレーキ(フット式含む)の使用および、故意のドリフト、危険走行と判断した場合は走行停止(記録なし)

## 第19条 順位決定

1. 走行は 2 回行い、その中でベストポイントが少ない方を上位とする(第 18 条及び第 19 条のポイントを合計したもの)
2. 同ポイントの場合は次の通り順位を決定
  - 1) 走行タイム以外のポイントが少ない方
  - 2) 排気量が少ない順
  - 3) 競技会審査委員会の裁定により決定

## 第20条 賞典

表彰 各クラス 1 位～3 位 JAF メダル及び副賞(参加台数により変更の場合あり)

## 第21条 その他

参加走行された方は、JAF スポーツ資格登録規定に従い JAF 国内競技運転者許可証Bの申請資格を取得できる

## 第22条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定める

国旗またはクラブ旗	: スタート合図
黄旗	: パイロンタッチ(接触・転倒・移動)
赤旗	: 危険有り直ちに停止せよ
黒旗	: ミスコース、コースアウト等
緑旗	: コースクリア
チェッカー旗	: ゴール合図

★最後にお願ひです。各自、ゴミは持ち帰っていただきますようお願いいたします

エントリー申込み QRコード

