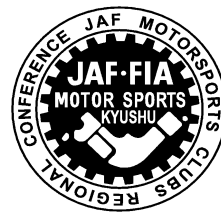




JAF公認クロースド競技



GR Garage 八女インター オートテスト Rd.1

開催日 2025年9月23日（火・祝）

場 所 GR Garage 八女インター 特設会場

特別規則書

協賛各社

ネットトヨタ福岡株式会社

主 催

JAF加盟クラブ チームエクストリマー（T-XT）

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定細則オートテスト開催要項及び本競技会の特別規則書に従って開催される。

第1条 競技会の名称

GR Garage 八女インター オートテスト Rd. 1

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 格 式

JAF公認 クローズド競技

第4条 オーガナイザー及び大会事務局

オーガナイザー：JAF加盟クラブ チームエクストリマー（T-XT） BPF（有）石井商会内

大会事務局住所：〒830-0052 福岡県久留米市上津町88-12 BPF（有）石井商会内

担 当 者：石井 健三

TEL：0942-51-2188 FAX：0942-51-2086 Eメール：info@bpf.co.jp

第5条 参加申込及び問い合わせ

参加申込

下記フォームURL・二次元コード又はEメールより参加申し込みすること。

<https://forms.gle/9byyVnZCwvyTgK4j9>

※同じ車両で複数参加の場合は、参加者全員の参加申込が必要。

問い合わせ

Eメール：info@bpf.co.jp

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日	2025年9月23日（火・祝）
ゲートオープン	9：00～
受 付	9：00～9：30
慣熟歩行①・車両検査	9：10～9：40
開会式・ブリーフィング	9：50～10：05
マーシャル走行①	10：10～
慣熟走行①	マーシャル走行終了後
第1ヒート	慣熟走行①終了後
慣熟歩行②	第1ヒート終了後～40分間（昼食含む）
マーシャル走行②	慣熟歩行②終了後
慣熟走行②	マーシャル走行②終了後
第2ヒート	慣熟走行②終了後
表彰式・閉会式	13：00予定

第7条 競技会開催場所

GR Garage 八女インター 特設会場
(〒833-0002 福岡県筑後市前津411-1)

第8条 大会役員

大会会長 金野 誠 (ネットトヨタ福岡株式会社 代表取締役社長)
組織委員長 石井 健三 (T-XT)
組織委員 石井 直美 (T-XT)
組織委員 小橋 勇太 (T-XT)

第9条 大会競技役員

審査委員長 中野 秀幸 (RC熊本)
審査委員 石井 直美 (T-XT)
競技長 石井 健三 (T-XT)
コース委員長 石井 健三 (T-XT)
技術委員長 高山 敏和 (T-XT)
計時委員長 平井 督人 (T-XT)
事務局長 水落 勝美 (T-XT)

第10条 参加受付期間及び申込方法

1. 受付期間 2025年8月23日(土)から9月5日(金)までとし、**応募者全員から抽選で参加者(当選者)を決定する。(先着順ではない)** ※事前参加申込のみとし、当日参加受付は行わない。
当落の結果は全ての応募者にメールにて連絡をする。

2. 申込方法 第5条に同じ

振込口座：筑邦銀行 南町支店 普通 1705540 エクストリーマー 代表 石井 健三 (イシイ ケンゾウ)

なお、**参加料は当選発表後、期間内(9月17日(水))までに指定口座に振り込みとする。**

※振込手数料は参加者負担とする。

入金確認後に参加受理とし、期日までに入金確認できない場合は参加不受理とする。

3. 上記にて受付した参加料は、次の場合を除き返還しない。

- 1) 本競技会が不可抗力の為に取り止めにあった時。
- 2) オーガナイザーはその理由を明らかにし、その旨を申込者に通知した上で参加を拒否することができる。
この拒否の決定は最終的なものであり、異議申立は認められない。
この場合、参加料は返却手数料1,000円を差し引き返還する。

第11条 参加料

一般	学生(専門学生含む)
JAF会員：5,000円 JAF会員外：6,000円	JAF会員：3,000円 JAF会員外：4,000円

第12条 参加資格

1. 普通自動車運転免許証所持者であること。

- 2.運転者の変更はできない。
- 3.運転者以外に助手席のみへの同乗を認める。※年齢などにより認められない場合がある。
- 4.1台の車両で複数のドライバーが参加できる。
- 5.参加車両が加入している自動車保険は当競技会での事故には一切使用できない。

第13条 参加台数

最大30台前後とする。

第14条 安全基準

- 1.服装は自由。ただし長袖、長ズボンとする。
靴はかかとが覆われた物とし、サンダルなどは不可とする。
- 2.競技中は純正シートベルトを装着すること。

第15条 参加車両及び競技クラス区分

- 1.参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とする。
ただし、当日車両検査にて不合格と判定された当該車両、または技術委員の修正指示に従わない当該車両は参加できない。
- 2.競技クラス区分
 - 1)エンジョイ クラス：すべての車両・排気量など区分なし
 - 2)エキスパートクラス：オートテスト中上級者（自己申告）排気量など区分なし

第16条 採点方法

- 1.スタートからフィニッシュまで要した秒数×1.0ポイントとする（35.6秒→35.6ポイント）
- 2.スタートからゴールまでの走行ポイントとペナルティを加算して、少ない方が勝者となる。

第17条 計 測

- 1.スタートラインからゴールラインまでとする。
- 2.メインの計測方法として自動計時装置を使用し1/100秒まで計測する。
バックアップとしてストップウォッチを2個使用し1/100秒まで計測する（平均タイムを成績とする）。

第18条 ペナルティポイント

以下の場合、走行ポイントに加算する

- 1.スタート審判員の指示に従わない場合は30点加算する。
- 2.下記4に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは100点を加算する。
- 3.コースを区画するセーフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は、1つの行為毎に5点加算する。
- 4.設定ラインの不通過または不停止、あるいは特定された不停止は、1つの行為毎に5点加算する。
- 5.サイドブレーキ（フット式含む）の使用及び故意のドリフトと判定された場合は100点を加算する。

第19条 スタート

- 1.スタート方法はランニングスタートとする。
- 2.スタートは原則としてゼッケン順に行う（1台に複数エントリーの場合は主催者が考慮する）。

第21条 順位決定

走行は2回行い、その中で合計ポイントが少ない方を上位とする。

同ポイントの場合は次の基準で順位を決定する。

- 1.ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
- 2.1ヒート目の走行点数とペナルティ点数の合算が少ない方。
- 3.車両総重量の重い車両で参加された方（該当車両の車検証で確認）。
- 4.競技会審査委員会の裁定により決定する。

第22条 賞 典

各クラス1位～6位 オーガナイザー楯・副賞（参加台数により制限できるものとする）

第23条 その他

参加走行された方は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF競技運転者許可証国内Bの申請資格を取得できる。

エントリーフォーム QRコード

