



JAF公認クロースド競技



# CRMC AUTO TEST in 芦屋 2025

開催日 2025年12月21日(日)  
場 所 芦屋海浜公園駐車場

## 特 別 規 則 書

協 賛

炭火居酒屋 喜楽

アッドブレインズ ジャパン 株式会社

オーガナイザー

JAF加盟クラブ シーアールエムシー  
(CRMC)

# 公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）の公認のもとにＦＩＡ国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠した日本自動車連盟（ＪＡＦ）の国内競技規則及びその細則、スピード競技開催規定オートテスト開催要項に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

## 第１条 競技会の名称

CRMC AUTO TEST in 芦屋 2025

## 第２条 競技種目

オートテスト競技

## 第３条 格式

ＪＡＦ公認クロースド競技

## 第４条 オーガナイザー

ＪＡＦ加盟クラブ シーアールエムシー（CRMC） 代表者 今福 和彦

所在地 〒820-1112 福岡県飯塚市鹿毛馬266-1

今福 和彦

TEL：090-3328-5449 FAX：0948-92-0252

e-mail：k\_fuku0227@yahoo.co.jp

## 第５条 大会事務局及び申込み場所

・第４条に同じ。（担当 今福 和彦 090-3328-5449）

## 第６条 開催日時及び競技スケジュール

\*開 催 日 2025年12月21日（日）

\*公 式 受 付 10：00～10：30

\*コースオープン（慣熟歩行） 10：40～11：30

\*ドライバーズ ブリーフィング 11：45～12：00

\*走 行 ス タ ー ト 12：15～（予定）

\*表 彰 式 14：30～（予定）

## 第７条 競技会開催場所

福岡県遠賀郡芦屋町芦屋 1455-284

芦屋海浜公園駐車場

## 第８条 大会役員

\*組 織 委 員 長： 今福 和彦 \*組 織 委 員： 福田昌記・永島 誠二

## 第９条 大会競技役員

1. 競技会審査委員会

\*審 査 委 員 長： 大庭 正章（洞海 ASC） \*審 査 委 員： 野上 誠司

2. 競技役員

\*競 技 長： 今福 和彦 \*コース委員長： 高木 紳一

\*計 時 委 員 長： 高木 典子 \*技 術 委 員 長： 矢野 健太郎

\*事 務 局 長： 今福 和彦

## 第１０条 参加受付及び申し込み方法

1) 受付期間 2025年12月1日（月曜日）～2025年12月16日（火曜日）必着

※事前参加申し込みのみとし、当日参加申し込みは行わない。

2) 申込方法 参加受付期間内に、大会事務局に本特別規則書記載のQRコードからの申し込みとする。

・大会事務局及び参加申込場所は、第４条に同じ。（担当 今福 和彦 090-3328-5449）

振込口座：福岡銀行 天道支店（店番556） 普通1134131 今福和彦（イマフク カズヒコ）

なお参加料は、受付期間内に指定口座に振り込みとする。※振込手数料は参加者負担とする。

入金確認後に参加受理とし、期日までに入金確認できない場合は参加不受理とする。

## 第11条 参加料

1. JAF会員、学生(専門学校生含) 5,000円 JAF未加入・・・6,000円

## 第12条 参加資格

1. 有効な自動車運転免許証所持者とする(AT限定免許の場合は、AT車両に乗車すること)。
2. 同一車両の重複参加は制限しない。
3. 運転者の変更は出来ない。
4. 運転者以外に助手席への同乗が認められる(同乗者が満18歳未満の場合、親権者の同意書を提出してください)。但し、身長150cm以上とするが、年齢などにより認められない場合がある。

## 第13条 参加台数

全クラスを通じて50台程度とする(申込み多数の場合は先着順とする)。

## 第14条 参加車両及び競技クラス区分(参加台数によりクラスを統合する場合がある)

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とする。  
但し、主催者が危険と判断した車両は出場できない。
2. 競技クラス区分
  - ・エンジョイクラス(初心者クラス)  
すべての車両、排気量など区分なし。  
但し自己申告の為、過去の成績により主催者判断にてクラスを変更する場合がある。
  - ・エキスパートクラス(オートテスト中上級者クラス)  
すべての車両、排気量など区分なし。

## 第15条 安全規定

1. 服装は自由。但し上着は長袖とする。
2. 靴はかかとが覆われているものとし、サンダル等は不可とする。
3. 競技中は純正シートベルトを装着すること。

## 第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。  
但し、重複参加や再出走等により出走順が前後、交錯する場合がある。

## 第17条 計時

1. 計測は競技車両がスタートラインを横切った時に開始し、フィニッシュラインを横切った時に終了する。
2. 計測は自動計時装置を使用し1/10秒まで計測し、その計測結果を成績とする。
3. アナウンスによるタイム・成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けない。

## 第18条 走行ポイント

1. スタートからフィニッシュまで要した秒数×1.0ポイントとする(35.6秒→35.6ポイント)。

## 第19条 ペナルティポイント(以下の場合、走行ポイントに加算する)

1. スタート指示の不遵守の場合は30ポイント加算、スタート及び再スタートに遅延した場合は1分ごとに5ポイント加算。
2. 下記4に該当しないミスコース、不完走、または反則スタートの場合は100ポイント加算。
3. コースを区画するパイロン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は1つの行為毎に5ポイント加算。
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止の場合は1つの行為毎に5ポイント加算。
5. ドリフト行為やサイドブレーキの使用および危険とみなされる行為は100ポイント加算。

## 第20条 順位決定

1. 走行は2回行い、走行ポイントとペナルティポイントの合計が少ない方を採用し、合計ポイントが少ない方が上位となる。
2. 同ポイントの場合は次の通り順位を決定する。
  - 1) ペナルティポイントのみの合計が少ない方。
  - 2) 走行ポイントが少ない方。
  - 3) 排気量が少ない方。
  - 4) 競技会審査委員会の裁定により決定する。

## 第21条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定める。

国旗またはクラブ旗：スタート合図

黄旗：パイロンタッチ(接触・転倒・移動)

赤旗：危険有り直ちに停止せよ

黒旗：ミスコース、コースアウト

緑旗：コースクリア

チェッカー旗：ゴール合図

## 第22条 賞典（参加台数により変更する場合がある）

- ・各クラス、1位～3位副賞

## 第23条 その他

- ・参加走行された方は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF国内競技運転者許可証国内Bの申請資格を取得できる。

エントリー申し込み QR コード



大会組織委員長