# JAF 公認クローズド競技

## 鹿児島日産杯
## 26 鹿児島オートテスト Rd.2 in 県民の森

開催日 2026 年 11 月 8 日（日曜日）

# 特別規則書

特別協賛

**鹿児島日産自動車株式会社**

協賛

**鹿児島トヨタ自動車株式会社**

**ネッツトヨタ鹿児島㈱**

**鹿児島ヨコハマタイヤ㈱**

**姶良タイヤ商会**

アストロプロダクツ　　野元果樹園　　フォト屋花ちゃん工房

よ か に 接　骨　院

主催： CANTALOOP #DRIVE（カンタループ シャープドライブ）/後援：JMRC 九州 鹿児島支部

# 特別規則書

## 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、スピード競技開催規定細則オートテスト開催要項及び、本競技会の特別規則に従って開催されます。

**第1条　競技会の名称**

鹿児島日産杯 ‘26 鹿児島オートテスト Rd.2 in 県民の森

**第2条　競技種目**

オートテスト競技

**第3条　格式**

JAF公認 クローズド競技

**第4条　オーガナイザー**

主催：　JAF準加盟クラブ　カンタループシャープドライブ（略称：CANTALOOP）

大会事務局：　〒899－4332　鹿児島県霧島市国分中央 3-3-25

問合せ担当：　野田　恭仁　Tel：080-8126-2000

Eメール：kagoshima.autotest@gmail.com

**第5条　参加申込およびお問い合わせ**

① 申込方法　下記HPのエントリーフォームからの申込

https://forms.gle/Y2A1VSDJd6bdspPJ9

問合せ先　Eメール：kagoshima.autotest@gmail.com

② 参加受理に関しては、web 入力後の画面にて表示されます

③ 当日受付希望の方は必ず前日に参加枠の空きを問い合わせる事

**第6条　開催日時及び競技スケジュール**

開催日時：2026 年 11 月 8 日（日）

大会スケジュール公示は公式通知にて公示し、HP または LINE などを利用し案内する

**第7条　競技会開催場所**

鹿児島県　県民の森　特設コース

〒899-5541 鹿児島県姶良市北山 3464-119

**第8条　大会組織委員会**

組織委員長：　野田　恭仁(CANTALOOP)

組織委員：　牧瀬　新一(KUROJYOKA)　　組織委員：　山下　直樹(R-MEISTER)

**第9条　大会競技役員**

審査委員長：　池田　直宏(APC)　　審査委員：　山口　修(R-MEISTER)

競技長：　国分　英光(CANTALOOP)

技術委員長：　加納　英昭(APC)　　コース委員長：　脇田　健一(KUROJYOKA)

計時委員長：　国分　英光(CANTALOOP)　　事務局長：　野田　恭仁(CANTALOOP)

第10条 参加受付及び申し込み方法

① 事前申込

- 受付期間 ： 10 月6日(0：00 より)～10 月 25 日(23:59 まで)
- 参加申込先 ： 第5条の通り。

② 当日申込

当日参加申込の際は大会当日に受付にお申し出下さい。
ただし、事前申込にて最大台数に達した場合は当日申込できない場合があります。
事前申込期間終了後から前日までに大会事務局にお問い合わせください。

第11条 参加料

① 参加料 一般 ¥7,000 / JAF 会員 ¥6,000 / 学生 ¥5,500
※スポンサー割がある場合があります(詳細は HP 確認)

② 事前申し込みの方はお振込みのみとなります。 当日支払い不可

③ 参加料振込先 https://forms.gle/SU5Eyn7XibrixPW46

第12条 参加資格

① 有効な自動車運転免許証所持者とします。(AT限定免許証の場合は、AT車に限る)

② 同一車両の重複参加は可能です。

③ 運転者を変更することは出来ません。

④ 運転者以外に助手席への同乗が認められます。
・同乗者が未成年者の場合、親権者の同意書を提出してください
・人数は1名として、助手席のみとする。また、身長は 150cm以上とする

第13条 参加台数

全クラスを通じて 50 台まで。(事前・当日エントリー含め)

第14条 参加車両及び競技クラス区分

① 車検制度に準じ保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とする。

- ノーマル状態を基本とし、エンジン部品、マフラー、足回り一式の交換は禁止する(但し、車検対応品は可)
- 車両は車検有効期間内であり、現状において公道を走行できる状態である事
- 車検時はゼッケン等を貼付けしボンネットを上げて待機し車両検査を受ける事
- 参加車両は受付終了後、車検を受ける事。尚車検における確認事項は下記の通りとする
  ※参加車両が国の定める保安基準に適合している事を確認する。
- 当日車両検査にて不合格と判定された当該車両、または技術委員の修正指示に従わない当該車両は走行できない
- 参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両の故障、破損等やむを得ない事情がある場合に限り認める

② エンジョイクラス_K、エンジョイクラス_F、エキスパートクラス、の 3 クラスとする。

- エンジョイクラス_K ：エンジョイクラスで軽自動車
- エンジョイクラス_F ：エンジョイクラスで普通自動車の方
- エキスパートクラス ：過去 2 戦以内のエンジョイクラス以外の入賞者(1～3 位)と
  オートテスト中上級(自己申告)クラスとする。(普通車、軽自動車混走とする)

※過去 2 戦以内の入賞者は他クラスにエントリーしても、主催者の裁量によりエキスパートクラスへ変更とする。

第15条 採点方法及びハンデ

① スタートからゴールまでの走行時間とペナルティを加算して、少ない方が勝者となる。

② 計測は、自動計測機器にて 1/100 秒まで計測し、その計測結果を 1 秒 1.00 点とし成績とする。

③ メイン計測器のトラブルによる計測不能の場合に限り、独立したバックアップ計測器のタイムを成績とする

④ アナウンスによるタイム、ペナルティ、成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けない

第16条 スタート方式及び計時

① スタート方式はランニングスタートとする

② スタートは原則としてゼッケン順に行う

③ ただし、当日申込者は、ゼッケン順にかかわらず、当該クラスの事前申込者の前に編入される。

④ スタートの合図は、スタートシグナルまたは国旗によって行われる

⑤ 計測は、競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する

第17条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定める

※ 国 旗 ：スタート合図

※ チェッカー旗 ：ゴール合図

※ 赤 旗 ：危険有り直ちに停止せよの合図

※ 緑 旗 ：コースがクリアされた合図

※ 黄 旗 ：パイロンタッチ、脱輪時、真上に提示するペナルティ発生時の合図

※ 黒 旗 ：ミスコース、コースアウト、ドリフト走行、サイドターン走行などの走行停止の合図。

第18条 ペナルティ

① スタート審判員の指示に従わない場合は 30 点加算

② 下記③または④に該当しないミスコース・未完走・反則スタートは 100 点加算

③ コースを区画するフェンス等への接触、マーカーの移動・転倒、または走行境界線逸脱（1つの行為ごと）は5点加算

④ 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定の場所での不停止（1つの行為ごと）は5点加算

⑤ ドリフト行為は禁止かつサイドブレーキの使用も禁止とする。（黒旗とし、100 点を加算する）

●ドリフト・サイドブレーキ使用に関しての判定は審判員及び競技審査委員会が行う

第19条 練習走行

① 練習走行の有無・内容の告知は公式通知等で行う

② 練習走行回数は当日の参加台数などにより変更する可能性がある

●変更時は場内アナウンス・公式通知・公式 LINE・公式 HP などの手段で通知する

第20条 安全規定

① 服装は自由(レーシングスーツなどの着用は必要ないが、素肌が露出しない事を強く推奨する)

② 靴はかかとが固定される物に限られ、サンダル履き等での運転は禁止とする

③ ヘルメット・グローブは不要(但し、装着することもできる)

④ 競技中、乗車時は純正状態で装備されているシートベルトを装着する事を必須とする

⑤ 走行中は乗員の着座側窓は必ず全閉し走行するものとする

第21条 順位決定

① 2回走行（ヒート 1、ヒート 2）を行い、各走行タイムポイント（走行タイム×1 ポイント）に第18条①～⑤までのポイント（点数）を加算したポイントが少ない方を採用する

② 合計ポイントが同ポイントの場合は次の基準で決定します

1) ペナルティポイントのみの合算が少ない方

2) ヒート 1 の走行点数とペナルティ点数の合算が少ない方

3) 車両重量の重い車両で参加された方（該当車両の車検証で確認）

4) 上記 1)～3)で決まらない場合は、競技会審査委員会の裁定により決定とする

第22条 抗議

① 参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。ただし、自分の参加拒否ならびに審判員の判定に対する抗議はできない。

② 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

③ 抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費は（作業料、運搬費用等）全てを抗議者が負担するものとする。

④ 競技に関する抗議はフィニッシュ後30分以内、成績に対する抗議は暫定結果発表後30分以内にしなければならない、競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。

第23条 賞典

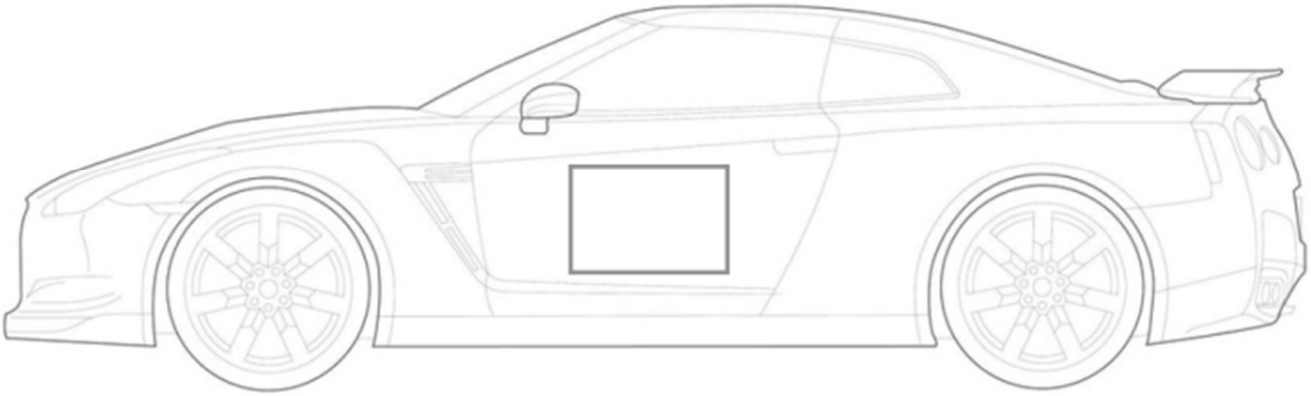
各クラス ： 1位～3 位 オーガナイザー賞・副賞

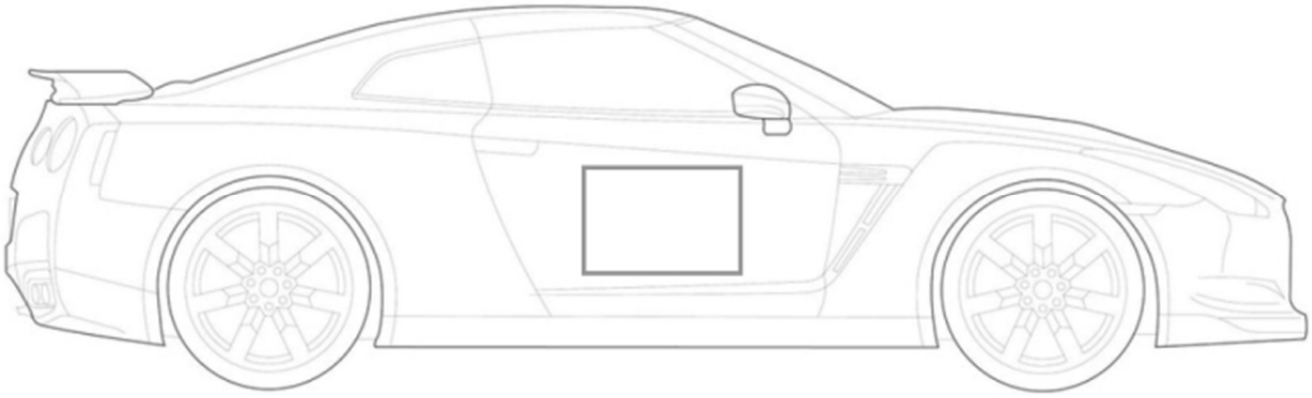
第24条 その他

- 会場内ではマスク着用を推奨します。
- 感染症の拡大対策としてソーシャルディスタンスを保つ事を推奨いたします。
- 参加走行終了した方は国内競技運転者許可証 B (B 級ライセンス)の申請資格を取得できます。
- オフィシャルとしてお手伝い頂いた方は公認審判員3級ライセンスの申請資格を取得できます。

**細則1**

**ゼッケン　　：　　左右ドアに貼り付けること**
**貼付けスペース、その他の理由でドアに貼り付けられない場合は、当該技術役員に確認する事**





# ※お願い※

1. 当日は 鹿児島県様 より駐車場の一部をお借りしております、
   ゴミ箱等が御座いませんので、各自ごみの持ち帰りに御協力頂きますようお願い致します。
2. 敷地内禁煙となります。
   山林と隣接しており火事などの危険も御座います、喫煙は絶対に禁止です。
   今後のオートテスト開催・会場確保にも関わりますので十分御注意下さい。

*-*- 競技・運営に協力頂いている皆様 -*-*

・ガレージコルナゴ(鹿児島市)　・シャープドライブ(隼人町)
・野元果樹園(隼人町)　・KC-Design (隼人町)　・やまぐち鍼灸治療院(鹿児島市)
・SMART PLANNING(鹿児島市)　・㈱スクーデリアレーシング(鹿児島市)
・ペットセレモニー鹿児島(鹿児島市)