

# 2026 JAFカップ オールジャパンジムカーナ in 鈴鹿（鈴鹿南コース）

～出場予定の選手の皆様へ

2026年6月吉日

大会組織委員会

お世話になっております、JAFカップジムカーナ大会組織委員会です。

参加をご検討頂いている皆様におかれましてはシーズンの中盤戦を楽しんで居られる頃だと思われま

す。そして10月31日（土）～11月1日（日）に開催されます【JAFカップオールジャパンジムカーナ】を楽しみにしておられる方も多いと思います。

皆様の参加意思は近年同様に、タイミングが合わずご連絡が取れていない方や連絡忘れの方が居られる事から以下のQRコードもしくはアドレスより入って頂き意思表示をお願い致します。（不参加表明は不要）

※2DAYイベントの為、11月1日の決勝日のみの参加出来ません。※

※最終的には主催・各地区部会 HP での確認をお願いします。※

## クラス区分

当該年度日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第12条1. 1) に下記クラスを加え12クラスで構成される。

・クラスWomen：2輪駆動（FF/FR）のPN車両

## 参加資格

（2026年JAFカップオールジャパンジムカーナ/ダートトライアル規定より抜粋）

1. 当該年度全日本選手権シリーズの各クラス10位までの者。
2. 当該年度各地区の地方選手権シリーズの各クラス6位までの者。
3. 組織委員会の選考に基づく者。

ただし、前項1. および2. に定めてある参加資格および優先順位を妨げてはならない。

4. 第6条1. および第6条2. のクラスWomenの参加者は、女性（公的な書類等による性別が女性（FEMALE））とし、且つ前項1. ～3. の何れかを満たさなければならない。

となります。ご不明な事が有る方は所属地区の部会長にご確認お願い致します。

この事前意思確認を基にデータ化して各地区連携して、公平に選定出来る様にしたいと思っておりますので、

参加意思のある方や検討されている選手は以下のフォームにて参加意思の表明をお願い致します。

また、所属地区の部会長や部会員にも直接ご連絡を確実にお願い致します。

申込意思表示先 <https://forms.gle/Ayyd9UYnzokDqgWt9>

なお、期日に関しましては

一次締め切り 9月10日

確認締め切り 9月18日とします。

以上宜しくお願い致します。



P・AE1クラス (PE1) : 電気式駐車ブレーキが装着された2輪駆動 (FF/FR) のP・AE車両。

P・AE2クラス (PE2) : PE1に該当しない電気式駐車ブレーキが装着されたP・AE車両。

PNATクラス : 自動変速機付きの2輪駆動 (FF/FR) のPN車両。

PN1クラス (PN1) : 1500cc未満で前輪駆動のPN車両  
(FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2018年1月1日以降の車両)。

PN2クラス (PN2) : 1500cc未満で後輪駆動のPN車両  
(FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2010年1月1日以降の車両)。

PN3クラス (PN3) : 1500cc以上2000cc未満の2輪駆動 (FF/FR) のPN車両。  
(FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2010年1月1日以降の車両)。

PN4クラス (PN4) : 2000cc以上の2輪駆動 (FF/FR) のPN車両  
(FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2010年1月1日以降の車両)。

PN5クラス (PN5) : PN1～PN4に該当しないPN車両  
(FIA/JAF公認発行年またはJAF登録2010年1月1日以降の車両)。

B・SC1クラス (BC1) : 前輪駆動のB・SC車両。

B・SC2クラス (BC2) : 後輪駆動のB・SC車両。

B・SC3クラス (BC3) : 4輪駆動のB・SC車両。

Womenクラス : 2輪駆動 (FF/FR) のPN車両。

## 併設クラス

### ・ウイメン クラス

2027年JAFカップ ウイメンの規定に従うものとする。(対象クラスのトップとのタイム差で順位決定。)

### ・箱D クラス

国内競技車両規則第3編第9章スピードD車両規定に定める単座席、2座席レーシングカーを除く車両で当該車両規定に従うものとする。

### ・SLW クラス

国内競技車両規則第3編第7章スピードB車両規定または第9章スピードD車両規定に従うものとする。

尚、2026年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則 第二章第2条7)は適用しない。

スーパーセブン類をはじめとした、超軽量車両で、生産時の成り立ちが競技専用車両でなくロードカーであるもの。運転席側に金属製もしくはFRP/GFRPを本体とするハーフトアまたはドアを装着し、競技中に車室外部に腕や上半身が出ないように取り付けること。

ネットの使用を認めるが国内競技車両規則第1編第4章第22条ネットの規定に従うものとする。最低重量に関しては設けないこととする。